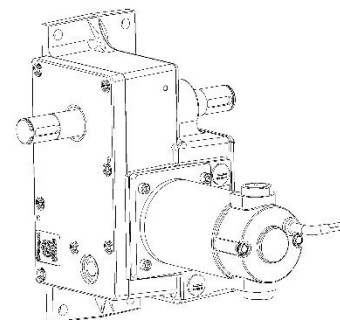
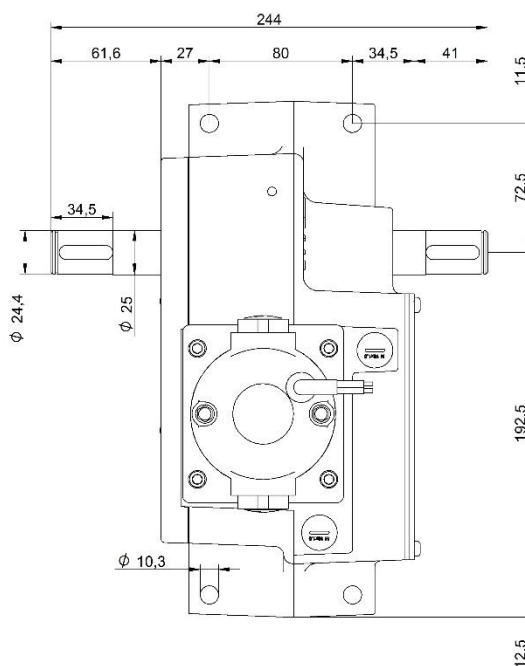
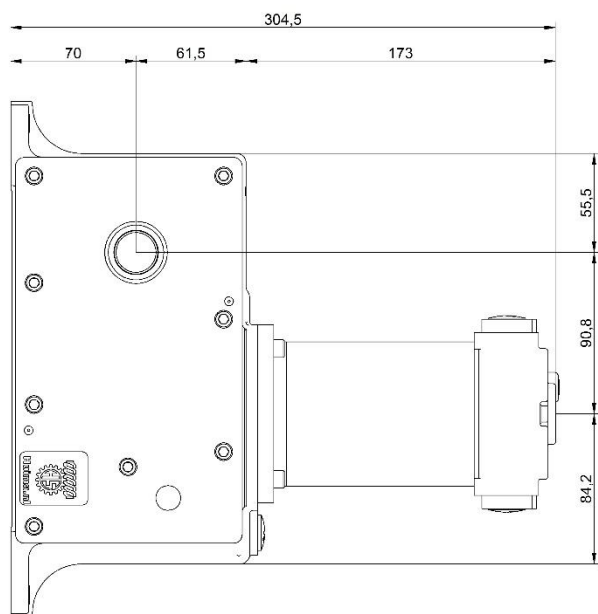


STB-10-3-24V 100 Nm



Motorreductor met eindschakelaar
Motor reductor with limit switch
Elektroantrieb mit Endschalter
Moteur réducteur interrupteur inclus

ST-SERIE – 24V

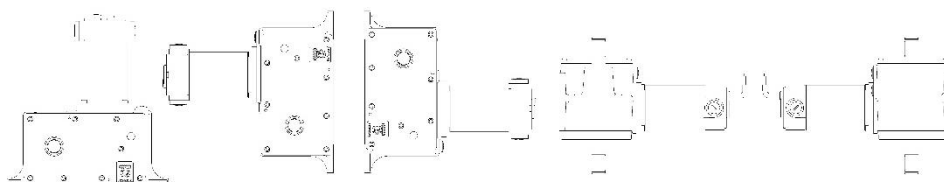


TECHNICAL DATA

TYPE STB-10-3-24V

M	[Nm]	100
n	[rpm]	3.0
i	[-]	998:1
P	[kW]	0.1
U	[V-DC]	24
I	[A]	5.0 (max)
m	[kg]	11
IP	[-]	65
T	[°C]	-5...+52
EB	[omw]	6

MOUNTING POSITIONS



NL:

De STB-10-3-24V aandrijving is:

- * Een zelfremmende aandrijving, dus gesperde as bij stilstand.
- * Zeer geluidsarm en onderhoudsvrij door levensduursmering.
- * Inzetbaar met een groot assortiment aan band- en kabeltrommels, tot 300 kg trekkracht.
- * Inclusief lineair eindschakelsysteem met eind- en noodstop-schakelaars
- * Optioneel leverbaar met potentiometerset voor positierugmelding.

UK:

The STB-10-3-24V drive is:

- * A self-breaking drive, i.e. the shaft is blocked in standstill position.
- * Very silent and maintenance free by using life time lubrication.
- * Deployable with a wide range of belt and cable drums, up to 300kg.
- * Included with linear limit switch device, with both end stops and emergency stops.
- * Available with potentiometer set for remote control.

DE:

STB-10-3-24V Getriebe ist:

- * Ein selbsthemmender Antrieb, damit die Achse im Stillstand blockiert wird.
- * Sehr leise und wartungsfrei durch Lebensdauerschmierung.
- * Große Auswahl an Gurt- und Kabeltrommeln, bis 300kg Zugkraft.
- * Inklusive linearem Endschalersystem mit End- und Not-Aus-Schaltern
- * Optional erhältlich mit Potentiometer zur Positionsrückmeldung.

FR:

Le STB-10-3-24V motoréducteur est:

- * Un entraînement autobloquant, c'est à dire l'arbre est bloqué à l'arrêt.
- * très silencieux et sans entretien grâce à la lubrification à vie.
- * Déployable avec une large gamme de tambours de ceinture et de câble, jusqu'à 300 kg
- * Inclus avec un interrupteur limiteur avec arrêt et arrêt d'urgence.
- * Disponible avec kit potentiomètre pour télécommande

Instructie

STB-24V

Montagevoorschrift
Mounting instructions
Montagevorschrift
Instructions de montage

- A Mechanisch;**
- Controleer of aan te drijven installatie koppel niet overschrijdt (zowel linker als rechteras).
 - Controleer of montageplaat en assen binnen toleranties liggen.
 - Monteer aandrijvingen met bouten van juiste lengte ($L=1,5D$).
 - Verbindt de uitgaande assen d.m.v. (ketting)koppelingen.
- B Elektrisch;**
- Elektrische installatie alleen door erkend vakman. Let op 24V spanning.
 - Verwijder eindbegrenzingsdeksel, sluit elektromotor aan.
 - Stel eindbegrenzing af volgens " instructie eindbegrenzing "
 - Monteer eventueel een potentiometer en regel deze af.
 - Controleer bij vollast of opgenomen stroom niet hoger is dan de aangegeven waarde op het type plaatje
 - Maximaal toelaatbare stroom over de schakelaar is 3A bij 30V DC.
- A Mechanical;**
- Check if installation has correct torque (both left and right shaft).
 - Check mounting plate and shafts to be within tolerance.
 - Use bolts with proper length ($L=1,5D$) for mounting the gearbox on the mounting plate
 - Connect the shafts with (chain)couplings
- B Electric;**
- Electric installation by authorized personnel only. Attention 24V voltage.
 - Remove limit switchcover. Connect electricmotor and set the limit switches conform prescription.
 - Install (if wanted) a potentiometer.
 - Check current by full load not to be more than mentioned on the indication shield at the motor.
 - Maximum allowable current over the switch is 3A at 30V DC.
- A Mechanisch;**
- Das Drehmoment der Installation darf das Drehmoment des Antriebes nicht überschreiten (sowohl linker wie rechter Welle).
 - Montageplatte sowie Wellen sollen innerhalb Toleranzen installiert sein.
 - Antrieb mit Schrauben mit richtigen längen montieren ($L=1,5D$).
 - Wellen durch (Ketten) Kupplungen verbinden.
- B Elektrisch;**
- Nur durch dazu befügte Personal. Achtung 24V Spannung.
 - Endbegrenzungsdeckel entfernen. Elektromotor anschliessen und Endschalter anschliessen gemäss Vorschrift "Anweisungen der Endbegrenzung"
 - Eventuell Potentiometer nachrüsten un abregeln.
 - Kontrolliere ob Strohmaufnahme unter Vollast die angegebenen Wert auf das Typenschild nicht überschreitet.
 - Der maximal zulässiger Strom über dem Schalter ist 3A bei 30V DC.
- A mécanique;**
- Contrôler si l'installation à activer ne dépasse pas le moment (Nm). (aussi bien l'arbre gauche que droit).
 - Contrôler si la plaque de montage et les axes se trouvent dans les tolérances.
 - Monter les mises en marche avec des vis de longueur voulue ($L=1,5D$)
 - Raccorder les axes sortants moyennant d'accouplements à chaîne.
- B Electricité;**
- Montage l'installation électrique à exécuter uniquement par un installateur agréé. Attention 24 Volts.
 - Enlever le couvercle du limiteur; brancher le moteur électrique.
 - Régler les interrupteurs limiteurs selon "instruction limiteur".
 - Monter éventuellement un potentiomètre et le régler.
 - Contrôler en pleine charge si le courant absorbé n'est pas plus élevé qu'indiqué sur la plaque d'identité.
 - Le courant maximal admissible à travers le commutateur est 3A à 30V DC.

Instructie

STB-24V

Montagevoorschrift
Mounting instructions
Montagevorschrift
Instructions de montage

Gelijkstroommotor 24V

Voorbeeld relais
bediening (CW en
CCW)

DC-motor 24V

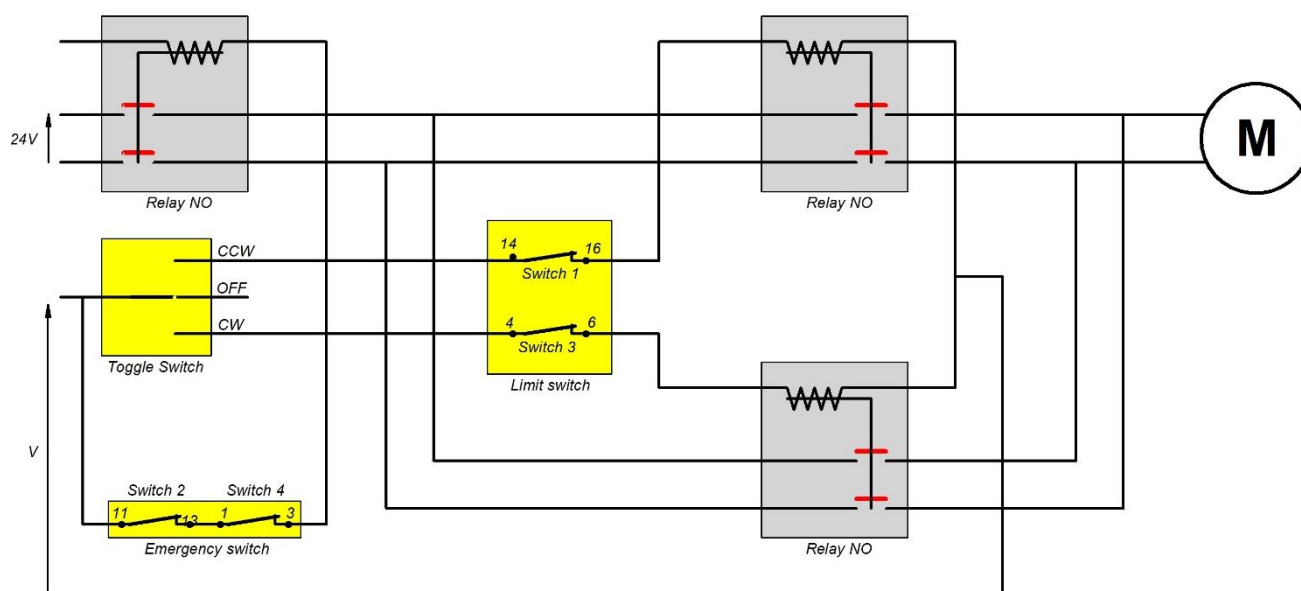
Example motor
connection via relay
(CW and CCW)

Gleichstrommotor 24V

Beispiel
Motorsteuerung (CW
und CCW)

Moteur à courant continu 24V

Exemple de
commande du relais
(CW avec CCW)



Instructies | Anleitungen | Instructions | Instructions

Huima Specials B.V.
Het Lentfert 27
7547 SN Enschede (NL)

T +31 (0)53 480 00 10
F +31 (0)53 480 00 18
E huima@huima.nl

huima.nl



Instructie

STB-24V

Montagevoorschrift
Mounting instructions
Montagevorschrift
Instructions de montage

1. Sluit eindschakelaars en motor aan. Zie aansluitschema als voorbeeld.

2. Controleer draairichting. Als de as CW draait, moet schakelaar 3 de motor uitschakelen. Als de as CCW draait, moet schakelaar 1 de motor uitschakelen. Anders + en - omdraaien.

Let op! (Zie fig. A). De messing strip is af fabriek in ontkoppelde positie geplaatst. De wandelmoeren worden niet bedient.

Afstellen eindstanden.

1. Draai motor naar de gewenste eindstand. Draai de wandelmoer totdat de schakelaar bediend wordt.

2. Sluit de strip (zie fig. B). De wandelmoeren zijn gekoppeld.

3. draai de motor naar de andere eindstand.

4. Open de strip en draai de wandelmoer tot de schakelaar bediend wordt.

Let op! De andere wandelmoer mag niet verdraaien, dit verandert de eindafstelling!

5. Sluit de strip. De strip dient in beide wandelmoeren te liggen.

Controleer de eindafstelling en regel zo nodig bij.

1. Connect limit switches and electric motor. See junction scheme included as an example.

2. Check motor to run in correct direction. If the outcoming shaft runs CW, limit switch 3 shall stop the motor. If shaft runs CCW, limit switch 1 shall stop the motor. If not, change + and - at the controlbox.

Attention! (See fig A) The guide lever is as standard setting in open position. The camwheels are disconnected.

Adjustment of endstop.

Bring motor to the required endposition. Turn camwheel untill it actuates the limit switch.

Close guide lever (see fig. B) The camwheels are connected to the guide lever.

Bring the motor to the other required endposition.

Open the guide lever again and turn camwheel untill it actuates the limit switch.

Attention! Make sure the first camwheel will not turn. It will disturb the adjustment of the first endposition!

Close the guidelever again. Make sure the guide lever is connected in both camwheels.

Check the endpositions and do some fine tuning if needed

Endschalter und El-Motor anschließen. Siehe beige-fügetes Anschlußschema als Beispiel

Drehrichtung überprüfen. Wenn die Getriebewelle CW dreht, soll der Endschalter 3 den Motor abschalten. Wenn die Welle CCW dreht, soll der Endschalter 1 den Motor abschalten. Sonst + und - an der Steuerung umwechseln.

Achtung! (Siehe Bild A) Die Führungsleiste ist ab Werk geöffnet. Die Schalträder sind entkuppelt.

Einstellung Endposition.

Bring den Motor in die gewünschter Endposition. Drehe das Schaltrad bis die Endschalter betätigt wird.

Schließe die Führungsleiste. (siehe Bild B) Die Schalträder sind eingekuppelt.

Bringe den Motor zur anderen Endposition.

Öffne die Führungsleiste und drehe das Schaltrad bis die Endschalter betätigt wird.

Achtung! Das erste Schaltrad nicht berühren da sonst die Einstellung verloren geht!

Schließe die Führungsleiste. Die Leiste soll beide Schalträder eingekuppelt haben.

Wenn nötig Endpositionen nachjustieren.

Brancher le moteur électrique et l'interrupteur. Voir exemple schéma de câblage si inclus

Contrôler le sens de tournage moteur. Si l'arbre sortant tourne CW, l'interrupteur 3 doit mettre le moteur hors circuit. Si l'arbre sortant tourne CCW, l'interrupteur 1 doit mettre le moteur hors circuit. Sinon, changer + et - à la commande.

Attention! (fig. A) A départ d'usine, la plaque est ouvrir. Les roues ne sont pas enclenché

Réglage des positions.

Tourner moteur vers position terminale. Tourner la roue jusqu'à l'interrupteur soit enclenché.

Fermer la plaque. (fig. B). Les roues sont enclenché.

Tourner moteur vers l'autre position.

Ouvrir la plaque et tourner la roue jusqu'à l'interrupteur soit enclenché.

Attention à ce que durant la réglage, le premier roue ne tourne pas! Ce réglage est déréglé!

Fermer la plaque. Les roues sont enclenché.

Contrôler les positions terminale et quand nécessaire juster encore une fois.

Instructie

STB-24V

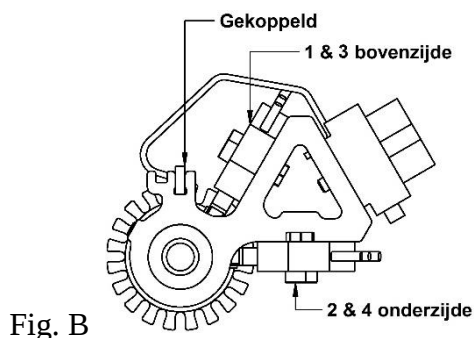
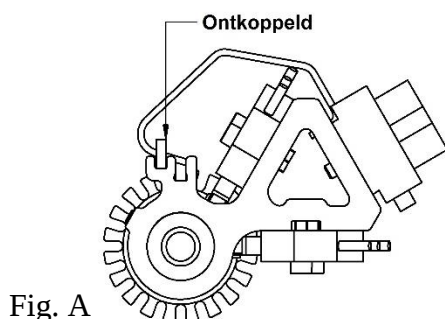
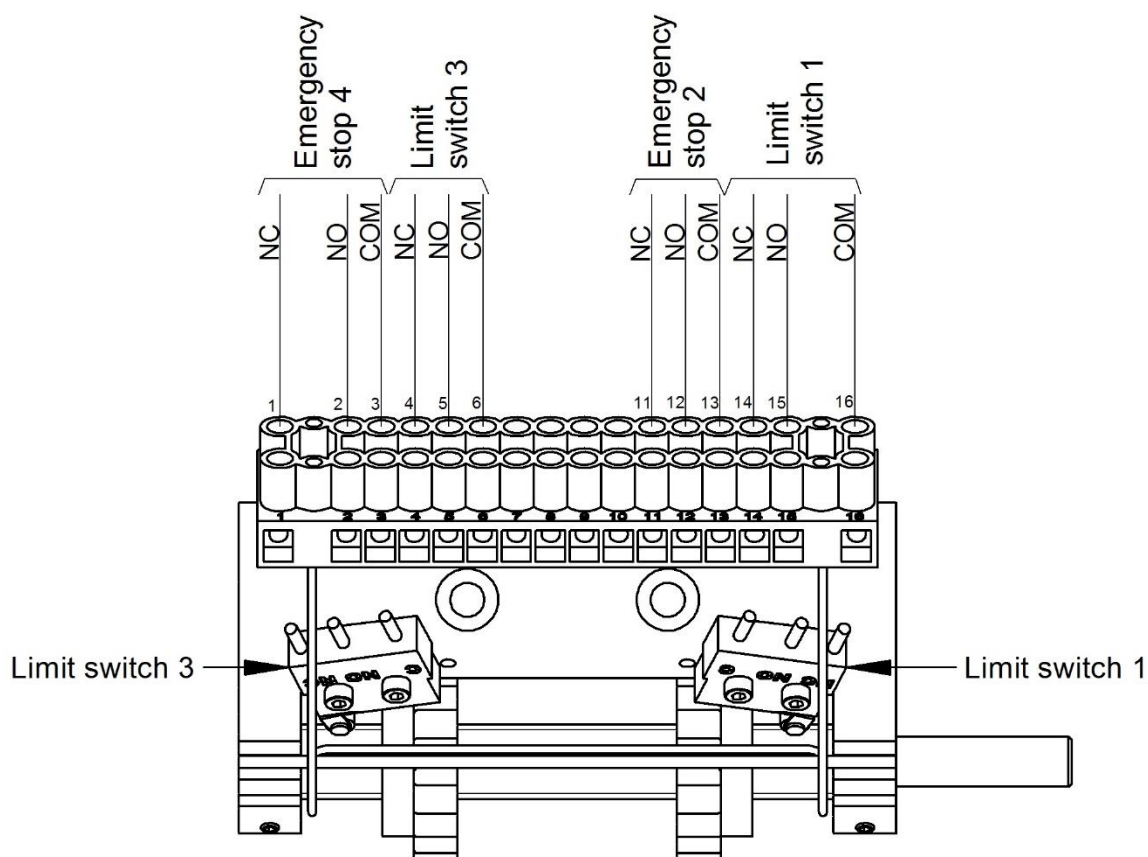
Montagevoorschrift
Mounting instructions
Montagevorschrift
Instructions de montage

Aansluitschema

Juntion scheme

Anschlußschema

Schema de cablage



Instructies | Anleitungen | Instructions | Instructions

Huima Specials B.V.
Het Lentfert 27
7547 SN Enschede (NL)

T +31 (0)53 480 00 10
F +31 (0)53 480 00 18
E huima@huima.nl

huima.nl

