



# Instructie

# T10-230V

**MONTAGE VOORSCHRIFT**  
**MOUNTING INSTRUCTIONS**  
**MONTAGEVORSCHRIFT**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

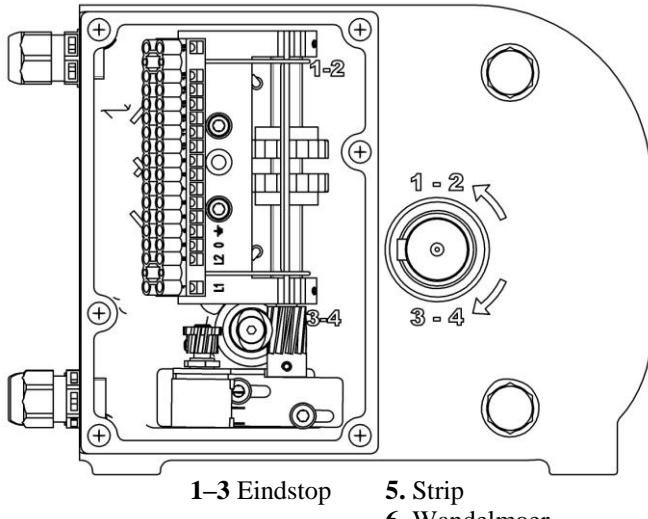
- A Mechanisch;**
- Controleer of aan te drijven installatie koppel niet overschrijdt.( zowel linker- als rechteras ).
  - Controleer of montageplaat en assen binnen tolerances liggen.
  - Ontluchtingsplug in juiste positie brengen. (zie sticker bij plug!)
  - Monteer aandrijvingen met bouten van juiste lengte ( L=1,5D )
  - Verbindt de uitgaande assen d.m.v. ( ketting- ) koppelingen.
  - Controleer oliepeil ( ±35 mm onder de plug ).
- B Elektrisch;**
- Elektrische installatie alleen door erkend vakman. Pas op 230V spanning.
  - Verwijder eindbegrenzingsdeksel, sluit elektromotor aan.
  - Stel eindbegrenzing af volgens " instructie eindbegrenzing "
  - Monteer eventueel een potentiometer en regel deze af.
  - Controleer bij vollast of opgenomen stroom niet hoger is dan de aangegeven waarde op het type plaatje.
- A Mechanical;**
- Check if installation has correct torque ( both left and right shaft ).
  - Check mounting plate and shafts to be within tolerance.
  - If necessary bring air release plug in right position (see instruction-sticker!)
  - Use bolts with proper length( L=1,5D ) for mounting the gearbox on the mounting plate
  - Connect the shafts with ( chain- ) couplings
  - Check oil-level. ( to be ±35 mm under plug ).
- B Electric;**
- Electric installation by authorized personnel only. Attention 230 V tension.
  - Remove limit switch-cover. Connect electric-motor and set the limit switches conform prescription.
  - Install ( if wanted ) a potentiometer.
  - Check current by full load not to be more than mentioned on the indication shield at the motor.
- A Mechanisch;**
- Das Drehmoment der Installation darf das Drehmoment des Antriebes nicht überschreiten (sowohl linker wie rechter Welle ).
  - Montageplatte sowie Wellen sollen innerhalb Toleranzen installiert sein.
  - Entlüftungsschraube wenn nötig in richtige Position bringen.(siehe Instruktionskleber!)
  - Antrieb mit Schrauben mit richtigen längen montieren ( L=1,5D ).
  - Wellen durch (Ketten- ) Kupplungen verbinden.
  - Ölstand prüfen ( ±35 mm unter Lüftungsschraube ).
- B Elektrisch;**
- Nur durch dazu befugtes Personal. Achtung 230 V Spannung.
  - Endbegrenzungdeckel entfernen. Elektromotor anschliessen und Endschalter anschliessen gemäss Vorschrift "Anweisungen der Endbegrenzung"
  - Eventuell Potentiometer nachrüsten un abregeln.
  - Kontroliere ob Strohmaufnahme unter Vollast die angegebenen Wert auf das Typenschild nicht überschreitet.
- A mécanique;**
- Contrôler si l'installation à activer ne dépasse pas le moment (Nm). ( aussi bien l'arbre gauche que droit );
  - Contrôler si la plaque de montage et les axes se trouvent dans les tolérances;
  - Mettre la vis d'échappement d'air en position voulue.(voir instruction a la Boîte!)
  - Monter les mises en marche avec des vis de longueur voulue (l=1,5D)
  - Raccorder les axes sortants moyennant d'accouplements à chaîne.
  - Contrôler le niveau d'huile ( ±35 mm sous la vis).
- B Electricité;**
- Montage l'installation électrique à exécuter uniquement par un installateur agréé. Attention 230 Volts.
  - Enlever le couvercle du limiteur; brancher le moteur électrique.
  - Réglir les interrupteurs limiteurs selon "instruction limiteur".
  - Monter éventuellement un potentiomètre et le régler.
  - Contrôler en pleine charge si le courant absorbé n'est pas plus élevé qu'indiqué sur la plaque d'identité.

**Technische Informatie**  
Technische Daten  
Technical data  
Données techniques

# Instructie

**MONTAGE VOORSCHRIFT**  
**MOUNTING INSTRUCTIONS**  
**MONTAGEVORSCHRIFT**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

# T10-230V



1-3 Eindstop

5. Strip  
6. Wandelmoer

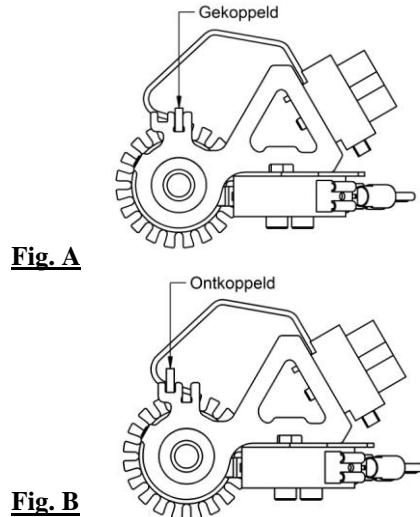


Fig. A

Fig. B

1. Sluit voedingskabel aan volgens het aansluitschema.

2. Controleer draairichting. Als de motor CW draait, moet schakelaar 3 de motor uitschakelen. Als de motor CCW draait, moet schakelaar 1 de motor uitschakelen. Anders L1 en L2 omdraaien.

**Let op!** (Zie fig. A). De messing strip (5) is af fabriek in ontkoppelde positie geplaatst. De Wandelmoeren (6) worden niet bedient.

#### Afstellen eindstanden.

1. Draai motor naar de gewenste eindstand. Draai de wandelmoer totdat de schakelaar bediend wordt.

2. Sluit de strip (zie fig. B). De wandelmoeren zijn gekoppeld.

3. Draai de motor naar de andere eindstand.

4. Open de strip en draai de wandelmoer tot de schakelaar bediend wordt.

**Let op!** De andere wandelmoer mag niet verdraaien, dit verandert de eindafstelling!

5. Sluit de strip. De strip dient in beide wandelmoeren te liggen.

Controleer de eindafstelling en regel zo nodig bij.

1. Connect the power cable as shown in the example junction scheme

2. Check motor to run in correct direction. If the out-coming shaft runs CW, limit switch 3 shall stop the motor. If shaft runs CCW, limit switch 1 shall stop the motor. If not, change L1 and L2 at the control box.

**Attention!** (See fig A) The guide lever (5) is as standard setting in open position. The cam wheels (6) are disconnected.

#### Adjustment of end stop.

Bring motor to the required end position. Turn cam-wheel until it actuates the limit switch.

Close guide lever (see fig. B) The cam wheels are connected to the guide lever.

Bring the motor to the other required end position.

Open the guide lever again and turn cam wheel until it actuates the limit switch.

**Attention!** Make sure the first cam wheel will not turn. It will disturb the adjustment of the first end-position.

Close the guide lever again. Make sure the guide lever is connected in both cam wheels.

Check the end positions and do some fine tuning if needed.

Stromkabel anschließen. Siehe beigefügtes Anschlußschema als Beispiel

2. Drehrichtung überprüfen. Wenn die Getriebewelle CW dreht soll der Endschalter 3 den Motor abschalten. Wenn die Welle CCW dreht, soll der Endschalter 1 den Motor abschalten. Sonst L1 und L2 an der Steuerung umwechseln.

**Achtung!** (Siehe Bild A) Die Führungsleiste (5) ist ab Werk geöffnet. Die Schalträder (6) sind entkoppelt.

#### Einstellung Endposition

Bringe den Motor in die gewünschter Endposition. Drehe das Schaltrad bis die Endschalter betätigt wird.

Schließe die Führungs-Leiste. (siehe Bild B) Die Schalträder sind eingekuppelt.

Bringe den Motor zur anderen Endposition.

Öffne die Führungsleiste und drehe das Schaltrad bis die Endschalter betätigt wird.

**Achtung!** Das erste Schaltrad nicht berühren da sonst die Einstellung verloren geht.

Schließe die Führungs-Leiste. Die Leiste soll beide Schalträder eingekuppelt haben.

Wenn nötig Endpositionen nachjustieren.

Brancher le câble d'alimentation. Voir exemple schéma de câblage si inclus.

2. Contrôler le sens de tournage moteur. Si l'arbre sortant tourne CW, l'interrupteur 3 doit mettre le moteur hors circuit. Si l'arbre sortant tourne CCW, l'interrupteur 1 doit mettre le moteur hors circuit. Sinon, changer L1 et L2 à la commande.

**Attention!** (fig. A) A départ d'usine la plaque (5) est ouvert. Les roues (6) ne sont pas enclenché.

#### Réglage des positions.

Tourner moteur vers position terminale. Tourner la roue jusqu'à l'interrupteur soit enclenché.

Fermer la plaque. (fig. B). Les roues sont enclenché.

Tourner moteur vers l'autre position. Ouvrir la plaque et tourner la roue jusqu'à l'interrupteur soit enclenché.

**Attention** à ce que durant la réglage, le premier roue ne tourne pas! Ce réglage est déréglé!

Fermer la plaque. Les roues sont enclenché.

Contrôler les positions terminale et quand nécessaire juste encore une fois.

## Technische Informatie

Technische Daten

Technical data

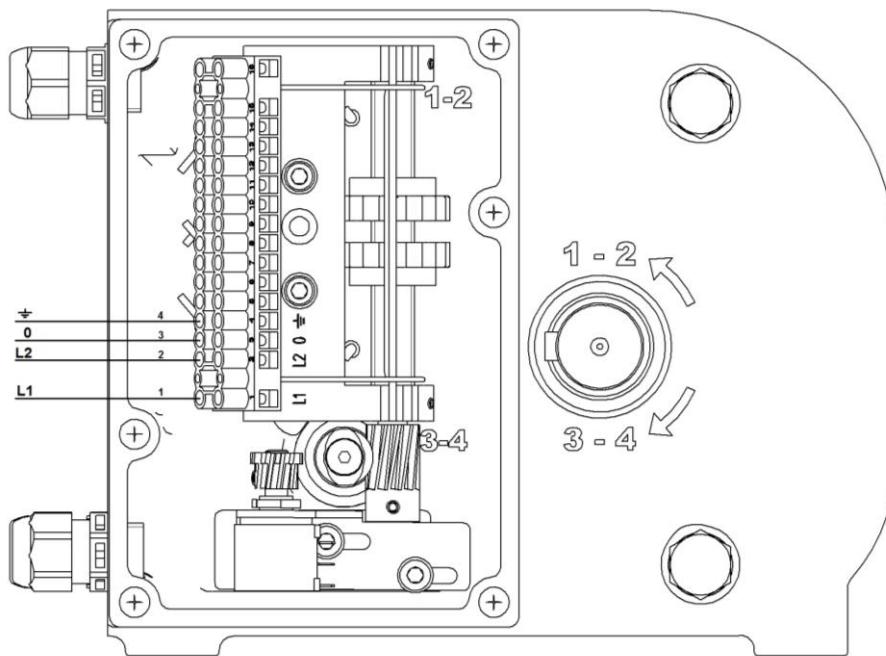
Données techniques

# Instructie

# T10-230V

**MONTAGE VOORSCHRIFT**  
**MOUNTING INSTRUCTIONS**  
**MONTAGEVORSCHRIFT**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## AANSLUTSHEMA / JUNCTION SCHEME / ANSCHLÜSschema / SCHEMA DE CABLAGE



Een fase motor:

Eindschakelaar:  
max. 16A - 250V~  
3A - 250V =

Single phase motor:

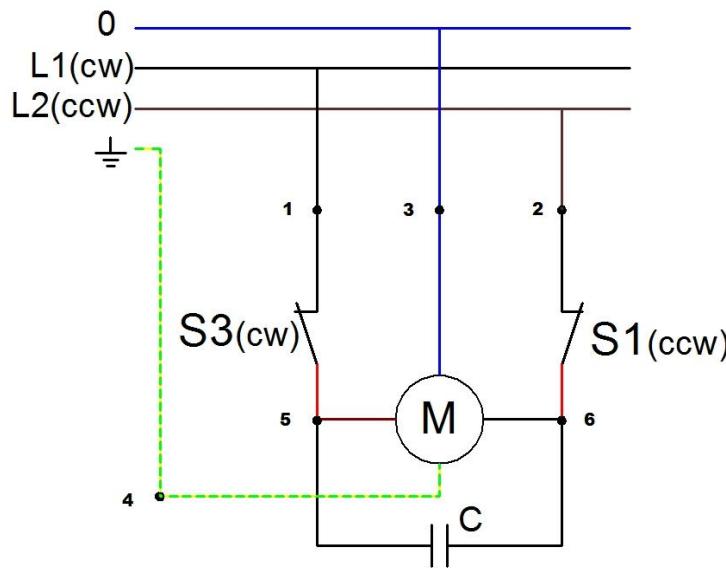
Limit switch:  
max. 16A - 250V~  
3A - 250V =

Einphasenmotor:

Endschalter:  
max. 16A - 250V~  
3A - 250V =

Moteur mono phase:

Interrupteur limiteur :  
max. 16A - 250V~  
3A - 250V =



**Technische Informatie**  
 Technische Daten  
 Technical data  
 Données techniques



# Instructie

**MONTAGE VOORSCHRIFT  
MOUNTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEVORSCHRIFT  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**T10-230V**

## SMEERVOORSCHRIFT

| SERIE   | VET/GREASE                                 | OILLEVEL/ REGREASE                      | INSPECTION PERIOD  |
|---|--|---|--|
| SMEERVOORSCHRIFT  | LUBRICATION INSTRUCTION                    | SCHMIERVORSCHRIFT                       | INSTRUCTION DE LUBRIFICATION                                   |
| Geldig tenzij anders gespecificeerd in de technische gegevens | Unless otherwise stated in technical specs | Gültig wenn nicht anders vorgeschrieben | Valable à moins qu' autrement spécifié dans la page de données |
| T   | V1-EP                                      | 30 mm under plug                        | 3 Months   |
| ST  | V1-EP                                      | NVT                                     | 3 Months   |
| W   | V1-EP                                      | NVT                                     | 3 Months   |
| HM  | V1-HD                                      | Grease rack                             | 6 months   |
| L   | V1-HD                                      | Grease nipple                           | 6 Months   |
| RT  | V1-XH                                      | NVT                                     | 3 Months   |
| CT  | V1-XH                                      | NVT                                     | 3 Months   |
| HVA   | V1-XH                                      | NVT                                     | 6 Months   |

**Technische Informatie**  
Technische Daten  
Technical data  
Données techniques